

LPG-USB uni

Адаптер настройки и регулировки газовых инжекторов

Адаптер LPG interface предназначен для согласования ПК с соответствующим программным обеспечением, и автомобильных газовых систем с целью их настройки и регулировки. Прибор подключается к ПК и питается через разъем USB, а для работы с автомобилем используются только сигнальные цепи и масса. В устройстве реализована защита от неправильных подключений и дополнительный входной компаратор, служащий для улучшения помехозащищенности. Модуль выполнен на базе внутрисхемного программатора USB-RS232 TTL PL2303HX.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание	5в от USB
Размеры платы	50x15x11мм
Комплектация:	плата в сборе

Схема адаптера содержит ряд индикаторов. Индикатор питания – красный светодиод обозначен **P** (power), индицирует питание от USB разъема компьютера. Обмен данными индицируют два синих светодиода (или синий и желтый), соответственно передача **T** (transmit может быть желтым), прием **R** (receive всегда синий). Состояние выходных линий индицируют два дополнительных светодиода – красный (transmit), зеленый (receive). Светодиоды загораются при активном низком уровне, в нормальной работе программы светодиоды должны мерцать, индицируя процесс обмена данных.

Работа с адаптером

Перед подключением адаптера необходимо установить драйвер виртуального COM-порта и корректный номер порта в менеджере устройств (ряд программ диагностики не видят больше чем COM4). Некоторые программы диагностики поставляются уже с встроенным драйвером USB-COM. Обычно драйвер для PL2303 уже встроен в систему, и проблем с установкой не возникает достаточно включить адаптер и драйвер становится автоматически. Также наиболее новую версию драйвера можно найти на официальном [сайте производителя](#).

Для работы с ГБО автомобиля используются две сигнальных линии: L-линия (Rx), K-линия (Tx) и корпус (Gnd) (масса) автомобиля. Соответствующие надписи нанесены печатным монтажом с обратной стороны печатной платы прибора. Питание автомобиля +12в не используется и недопустимо ошибочное подключение к нему сигнальных линий прибора.



Рис. 1

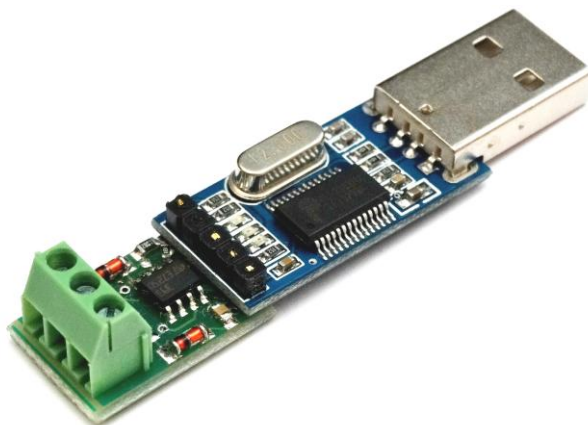


Рис. 2 Внешний вид устройства

На рисунках 1 и 3 показаны наиболее часто встречающиеся варианты разъемов для подключения диагностического оборудования.



- Leonardo,
- Voila Plus,
- Millenium,
- Bingo/Bingo-S,
- Nicolaus.

Рис. 3

Подключение и отключение прибора к автомобилю необходимо производить только при выключенном зажигании, причем корпусной вывод подключается первым и отключается последним.

Вопросы по эксплуатации и модернизации модуля под ваши задачи присылайте на kitsupport@ukr.net

Претензии принимаются в течении двух недель с момента продажи устройства.

IMRAD

Электронные компоненты
03113 Украина г.Киев ул. Шугова 9, подъезд 3
Тел. 495-21-10, 495-21-13, 490-21-95
www.imrad.com.ua